



DGLR

# DLRK 2024

DEUTSCHER LUFT- UND  
RAUMFAHRTKONGRESS

30.09. – 02.10.2024 | HAMBURG

# AUFRUF ZUR BEITRAGSEINREICHUNG

---

EINREICHUNGSFRIST: 28. MÄRZ 2024



[DLRK2024.DGLR.DE](https://DLRK2024.DGLR.DE)



# INHALT

3	Grußworte
4	Aufruf zur Beitragseinreichung
5	Themenschwerpunkte
6	Luftverkehr
8	Luftfahrzeuge
10	Unbemannte Luftfahrzeuge
12	Kabine
14	Luftfahrtantriebe
16	Flugmechanik/Flugführung
18	Luftfahrt und Gesellschaft
20	Raumfahrttechnik
22	Raumfahrtwissenschaft und -anwendung
24	Raumfahrt und Gesellschaft
26	Werkstoffe – Verfahren – Bauweisen
28	Fluid- und Thermodynamik
30	Avionik und Missionstechnologien
32	Systemtechnik/-management
34	Luft- und Raumfahrtmedizin
36	Sondersitzungen
42	Informationen zur Beitragseinreichung
43	Informationen zur Programmplanung & Veröffentlichungsmöglichkeiten
44	Ausstellung und Sponsoring
46	Veranstaltungsort und Anreise
48	Termine & Fristen
50	Teilnahmepreise

# GRUSSWORTE

Liebe DGLR-Mitglieder, liebe Fachcommunity,  
sehr geehrte Damen und Herren,

Der Deutsche Luft- und Raumfahrtkongress (DLRK) ist ein Kongress mit und für hochrangige WissenschaftlerInnen und IndustrievertreterInnen und somit ein Pflichttermin für alle Forschende, EntwicklerInnen und EntscheiderInnen der gesamten Luft- und Raumfahrtbranche. Dieses größte wissenschaftlich-technische Netzwerktreffen der Luft- und Raumfahrt Deutschlands bietet für alle – aber insbesondere den wissenschaftlichen Nachwuchs – ein Forum zum Netzwerken und der Präsentation.

**Wir laden Sie daher ganz herzlich zum 73. DLRK vom  
30. September bis 2. Oktober 2024  
an der Universität Hamburg ein.**

Mit zahlreichen Vorträgen, Diskussionsrunden und Posterbeiträgen schlägt der DLRK 2024 einen Bogen von den neuesten Erkenntnissen und Trends aus der Forschung und Entwicklung in die Praxisanwendung. Somit entsteht ein idealer Themenrahmen mit reichlich Raum zur Diskussion und für den umfangreichen fachlichen Meinungs austausch.

Nutzen Sie die Gelegenheit, Ihr Fachwissen und Expertise aktiv einzubringen und werden Sie ein Teil des vielfältigen Kongressprogramms. Die Beitragseinreichung ist bis zum **28. März 2024** möglich. Details zur Beitragseinreichung sowie weitere Informationen zum Kongress finden Sie auf <https://dlrk2024.dglr.de>

Vielen Dank im Voraus für Ihr Interesse und Ihre aktive Beteiligung am Deutschen Luft- und Raumfahrtkongress 2024.

Wir freuen uns darauf, Sie persönlich begrüßen zu dürfen.



## **ROLAND GERHARDS**

Präsident der Deutschen Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt (DGLR)



## **GERKO WENDE**

Leiter der  
DLRK-Programmkommission 2024



# DLRK 2024

## DEUTSCHER LUFT- UND RAUMFAHRTKONGRESS

30.09. – 02.10.2024 | HAMBURG

WERDEN SIE TEIL DES  
DLRK-PROGRAMMS 2024!

---

REICHEN SIE BIS  
28. MÄRZ 2024  
IHREN BEITRAG EIN!

[DLRK2024.DGLR.DE](https://DLRK2024.DGLR.DE)

Wissenschaftliche oder informierende Beiträge  
(s.S. 42) können eingereicht werden als:

- Vortrag (20 Min. Vortrag + 5 Min. Diskussion)
- Poster (max. DIN A0)

# THEMENSCHWERPUNKTE

LUFTVERKEHR

LUFTFAHRZEUGE

UNBEMANNT FLUGGERÄTE

KABINE

LUFTFAHRTANTRIEBE

FLUGMECHANIK/FLUGFÜHRUNG

LUFTFAHRT & GESELLSCHAFT

RAUMFAHRTTECHNIK

RAUMFAHRTWISSENSCHAFT  
UND -ANWENDUNG

RAUMFAHRT & GESELLSCHAFT

WERKSTOFFE – VERFAHREN – BAUWEISEN

FLUID- & THERMODYNAMIK

AVIONIK & MISSIONSTECHNOLOGIEN

SYSTEMTECHNIK/-MANAGEMENT

LUFT- & RAUMFAHRTMEDIZIN

SONDERSITZUNGEN



**DLRK 2024**  
**DEUTSCHER LUFT- UND  
RAUMFAHRTKONGRESS**  
30.09. – 02.10.2024 | HAMBURG

**AUFRUF ZUR VORTRAGS-  
UND POSTEREINREICHUNG**

---

**THEMENSCHWERPUNKT:**

**LUFTVERKEHR**

**[DLRK2024.DGLR.DE](https://DLRK2024.DGLR.DE)**

# KURZBESCHREIBUNG

Der Luftverkehr steht in Zukunft vor bahnbrechenden Änderungen. Die Elektrifizierung des Antriebsstrangs oder die Nutzung von (Flüssig-)Wasserstoff als Kraftstoff werden nicht nur komplett neue Flugzeugarchitekturen erfordern, sondern auch die Infrastrukturen am Boden maßgeblich verändern. Allerdings sind die Herausforderungen bis diese Ziele erreicht werden können nicht zu unterschätzen. Eine Vielzahl von Faktoren ist zu berücksichtigen, etwa die Pfadabhängigkeit von Infrastrukturinvestitionen und deren Auswirkungen auf die wirtschaftliche Nachhaltigkeit von Flugzeugkonzepten oder auch die Lebenszyklusbetrachtung der Bodeninfrastrukturen und des Fluggeräts. Gerade diese Betrachtungen auf Systemebene machen die Gestaltung des zukünftigen Luftverkehrs aber auch so spannend und herausfordernd.

Innerhalb des Themenschwerpunkts „Luftverkehr“ sollen daher die Diskussion luftverkehrsrelevanter Fragestellungen und Wechselwirkungen zwischen der Luftverkehrsindustrie und anderen Teilnehmern am System Luftverkehr vertieft werden.

Wir freuen uns auf Ihre Beitragseinreichung hierzu.

# KONTAKTPERSONEN



**WOLFGANG GRIMME**  
Deutsches Zentrum für  
Luft- und Raumfahrt (DLR)



**ANNIKA PAUL**  
ehem. Bauhaus Luftfahrt e.V.



# DLRK 2024

## DEUTSCHER LUFT- UND RAUMFAHRTKONGRESS

30.09. – 02.10.2024 | HAMBURG

AUFRUF ZUR VORTRAGS-  
UND POSTEREINREICHUNG

---

THEMENSCHWERPUNKT:

# LUFTFAHRZEUGE

[DLRK2024.DGLR.DE](https://DLRK2024.DGLR.DE)



# KURZBESCHREIBUNG

Der Themenbereich „Luftfahrzeuge“ beschäftigt sich mit der Entwicklung und der Produktion von bemannten Luftfahrzeugen.

Unterbereiche sind:

- Flugzeugentwurf
- Systeme
- Drehflügler
- Luftfahrzeuge leichter als Luft

Die Luftfahrzeuge werden im ganzheitlichen Zusammenwirken ihrer Ausrüstungssysteme, Baugruppen und Teile sowie als Komponenten im Luftverkehrssystem gesehen.

Wir freuen uns auf Ihre Beitragseinreichung hierzu.

*Hinweis: Der Betrieb der bemannten Luftfahrzeuge ist Gegenstand des Themenschwerpunkts L1 Luftverkehr.*

# KONTAKTPERSONEN



**DANIEL RECKZEH**  
Airbus Operations GmbH



**EIKE STUMPF**  
RWTH Aachen University



**DLRK 2024**  
DEUTSCHER LUFT- UND  
RAUMFAHRTKONGRESS  
30.09. – 02.10.2024 | HAMBURG

AUFRUF ZUR VORTRAGS-  
UND POSTEREINREICHUNG

---

THEMENSCHWERPUNKT:

**UNBEMANNTE  
FLUGGERÄTE**

[DLRK2024.DGLR.DE](https://DLRK2024.DGLR.DE)

# KURZBESCHREIBUNG

Innerhalb des Themenbereichs wird das gesamte Ökosystem betrachtet, das zur Realisierung der vielfältigen Anwendungsmöglichkeiten von unbemannten Luftfahrtsystemen (UAS) beiträgt.

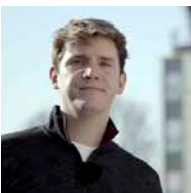
Hierbei finden sowohl die Herausforderungen hinsichtlich der unterschiedlichen Einsatzumgebungen (Operational Environments), wie z.B. urbane Gebiete, Flughäfen und der ländliche Raum, als auch die dafür jeweils nötigen technischen, prozessoralen und regulatorischen Rahmenbedingungen Berücksichtigung. Dies schließt vor allem Themen wie Luftverkehrsmanagement für UAS (U-space/UTM), Herausforderungen im Bereich der Kommunikation (z.B. 4G, 5G, 6G), Navigation (z.B. GNSS-Alternativen), und Surveillance (z.B. ADS-B, Flarm, Radar sowie geeignete Alternativen) mit ein. Bedeutsame Anwendungsfälle sind neben Logistikwendungen und Schwarmanwendungen hier vor allem im Bereich Urban Air Mobility (UAM) zu sehen, da insbesondere die Integration von UAS in den urbanen Luftraum eine große Herausforderung darstellt. Darüber hinaus sind ebenfalls Herausforderungen zum Thema Risikobewertung (z.B. SORA) und Sicherheitsbewertung von UAS und deren Subsystemen/Komponenten sowie mögliche Auswirkungen von UAS auf die Gesellschaft und die Umwelt zu berücksichtigen und in der Auslegung des Gesamt-Ökosystems mitzudenken. Der DLRK dient dabei als Plattform für den Austausch technischer sowie wissenschaftlicher Ideen und Vorgehensweisen auf dem Gebiet der unbemannten Luftfahrtsysteme. Zudem bildet er für Industrie, Forschung und Bedarfsträger ein Forum, das technische Schwerpunkte und Technologietrends identifiziert und nach gemeinsamen Lösungen sucht. Ziel ist es, die Bedeutung, den Stellenwert und die Zukunftsfähigkeit der unbemannten Systeme auszubauen.

Wir freuen uns auf Ihre Beitragseinreichungen hierzu.

# KONTAKTPERSONEN



**MAARTEN UIJT DE HAAG**  
Technische Universität Berlin



**DANIEL SÜLBERG**  
Deutsches Zentrum für  
Luft- und Raumfahrt (DLR)



# DLRK 2024

## DEUTSCHER LUFT- UND RAUMFAHRTKONGRESS

30.09. – 02.10.2024 | HAMBURG

AUFRUF ZUR VORTRAGS-  
UND POSTEREINREICHUNG

---

THEMENSCHWERPUNKT:

# KABINE

[DLRK2024.DGLR.DE](https://DLRK2024.DGLR.DE)

# KURZBESCHREIBUNG

Die Flugzeugkabine prägt das Reiseerlebnis der Passagiere ganz entscheidend. Damit nimmt sie eine große Bedeutung für die Fluggesellschaften ein. Aber auch für die nationalen und europäischen Industrieunternehmen ist sie von großer wirtschaftlicher Bedeutung. Das vielschichtige Anforderungsspektrum ist dabei eine besondere Herausforderung: Die Produktion soll kosten- und umwelteffizient sein und gleichzeitig den Passagieren ein möglichst hoher Komfort geboten werden.

Mit dem Themenbereich innerhalb des DLRK erhalten die vielfältigen Beteiligten in Deutschland eine Möglichkeit, die wissenschaftlich-technische Zusammenarbeit weiter zu stärken.

Damit dient der DLRK auch als Plattform für das Abstimmen der wissenschaftlich-technischen Zusammenarbeit in dem gesamten skizzierten Themenfeld.

Alle Interessierten, die im Themengebiet mitwirken möchten, sind eingeladen, hierzu Ihren Vortrags- oder Posterbeitrag einzureichen.

# KONTAKTPERSON



**BJÖRN NAGEL**

Deutsches Zentrum für  
Luft- und Raumfahrt (DLR)



**DLRK 2024**  
**DEUTSCHER LUFT- UND  
RAUMFAHRTKONGRESS**  
30.09. - 02.10.2024 | HAMBURG

**AUFRUF ZUR VORTRAGS-  
UND POSTEREINREICHUNG**

---

**THEMENSCHWERPUNKT:**

**LUFTFAHRT-  
ANTRIEBE**

**DLRK2024.DGLR.DE**

# KURZBESCHREIBUNG

Der Themenbereich Antriebe befasst sich mit allen Aspekten, die für die Technologie- und Produktentwicklung, die Integration, den effizienten Betrieb sowie die Wartung moderner Antriebssysteme für die Luft- und Raumfahrt relevant sind:

- Gesamtheitliche Auslegung innovativer Antriebskonzepte für die unterschiedlichen Bedarfe von General Aviation sowie Kurz-, Mittel- und Langstreckenmissionen
- Entwicklung von Technologien, die die Leistungsfähigkeit und Effizienz der Antriebssysteme steigern
- Optimierte Hybridisierung von Antriebssystemen durch Integration von thermodynamischen und elektrischen Leistungserzeugern sowie den Propulsoren in Abhängigkeit von geplanten Anwendungen und Missionen
- Einsatz alternativer Treibstoffe wie Sustainable Aviation Fuels (SAF) sowie Wasserstoff und deren Auswirkung auf das Triebwerksdesign
- Entwicklung von Technologien und Prozessen zur Verbesserung der Wirtschaftlichkeit von Antriebssystemen

Der DLRK dient der gebündelten Erfassung und Darstellung der Forschungs- und Entwicklungsaktivitäten der nationalen und internationalen Universitäten, Forschungseinrichtungen und der Industrie in Zusammenarbeit mit den Auftraggebenden.

Ein wesentliches Ziel ist es, den aktuell erreichten Stand darzustellen und künftige Entwicklungsrichtungen aufzuzeigen.

Wir freuen uns auf Ihre Vortrags- und Postereinreichungen hierzu.

# KONTAKTPERSONEN



**GERHARD EBENHOCH**  
MTU Aero Engines AG



**DIETER PEITSCH**  
Technische Universität Berlin





DGLR

# DLRK 2024

## DEUTSCHER LUFT- UND RAUMFAHRTKONGRESS

30.09. – 02.10.2024 | HAMBURG

AUFRUF ZUR VORTRAGS-  
UND POSTEREINREICHUNG

---

THEMENSCHWERPUNKT:

# FLUGMECHANIK/ FLUGFÜHRUNG

[DLRK2024.DGLR.DE](https://DLRK2024.DGLR.DE)



# KURZBESCHREIBUNG

Die Themenschwerpunkte der Sitzungen des DLRK bei der „Flugmechanik/Flugführung“ bestehen aus den Bereichen:

- Flugleistungen
- Flugeigenschaften und Flugversuchstechnik
- Flugregelung
- Anthropotechnik
- Navigation

In diesen Sitzungen werden die neusten Entwicklungen in den genannten Bereichen diskutiert. Besonders wichtig sind die Themen, die zu einer effizienteren und daher emissionsärmeren Luftfahrt führen, z. B. Leistungsverbesserung und Trajektorien-Optimierung, Flugmechanik und Flugregelung hochelastischer Flugzeuge, aeroelastische Regelung, Einfluss auf und Bewertung der Flugeigenschaften, Pilotenmodelle, neue Flugversuchstechniken, verbesserte Navigationsverfahren und Navigationssysteme, verbesserte Flugführung.

Weitere Details können den Beschreibungen der jeweiligen Fachausschüsse (<https://www.dglr.de/vernetzen/fachbereiche/>) entnommen werden.

Wir freuen uns auf Ihre Einreichung hierzu!

# KONTAKTPERSONEN



**FLAVIO SILVESTRE**  
Technische Universität Berlin



**KLAUS LESCH**  
Airbus Defence and Space GmbH



**DLRK 2024**  
DEUTSCHER LUFT- UND  
RAUMFAHRTKONGRESS  
30.09. – 02.10.2024 | HAMBURG

AUFRUF ZUR VORTRAGS-  
UND POSTEREINREICHUNG

---

THEMENSCHWERPUNKT:

**LUFTFAHRT &  
GESELLSCHAFT**



**DLRK2024.DGLR.DE**

# KURZBESCHREIBUNG

Der Fachbereich „Luftfahrt und Gesellschaft“ repräsentiert den nicht-technischen Bereich der Luftfahrt. Die Luftfahrt wird im Grunde durch die Gesellschaft bestimmt. Nur durch deren Akzeptanz und Nutzung kann sie sich überhaupt weiterentwickeln. So zeigte sich zum Beispiel zu Beginn der Hubschrauberentwicklung, dass eine ursprünglich angedachte großflächige Nutzung in den Städten von der Bevölkerung nicht toleriert wurde. Auch zukünftige Entwicklungen müssen sich diesen Anforderungen stellen. Die viel diskutierte „Urban Air Mobility“ also die Möglichkeit, zukünftig im Luft-Taxi von einem Ort zum nächsten zu fliegen, kann sich nur über die Akzeptanz in der Bevölkerung profilieren.

In seinen Aktivitäten stützt sich der Fachbereich auf seine Fachausschüsse L7.1 Luftfahrtrecht und L7.2 Geschichte der Luftfahrt. Hier geht es zum einen um die rechtlichen Fragen, die auch im Hinblick auf die zukünftigen Entwicklungen von bedeutender Rolle sein werden aber auch um einen Blick zurück in die geschichtliche Entwicklung und die daraus gewonnenen Erkenntnisse.

Der DLRK bietet mit dem Themenbereich „Luftfahrt und Gesellschaft“ allen Interessierten an luftfahrtgesellschaftlichen Themen und Ereignisse ein Forum zum Austausch.

Wir freuen uns auf Ihre Vortragseinreichung hierzu.

# KONTAKTPERSON



**HEDWIG SENSEN**

Deutsche Gesellschaft für Luft- und  
Raumfahrt (DGLR)

*Fachausschuss L7.2 Luftfahrtgeschichte*



**DLRK 2024**  
**DEUTSCHER LUFT- UND  
RAUMFAHRTKONGRESS**  
30.09. – 02.10.2024 | HAMBURG

**AUFRUF ZUR VORTRAGS-  
UND POSTEREINREICHUNG**

---

**THEMENSCHWERPUNKT:**

**RAUMFAHRT-  
TECHNIK**



**DLRK2024.DGLR.DE**

# KURZBESCHREIBUNG

Die Raumfahrttechnik befindet sich derzeit in einem Wandel: Sowohl im Raumtransport als auch in der Satellitentechnik gibt es neben der eher kontinuierlichen Entwicklung großer staatlich betriebener Programme verschiedene schnell wachsende kommerzielle Bestrebungen, die auch als „New Space“ bezeichnet werden.

Die derzeitigen technischen Entwicklungen bieten die Chance, die Nachhaltigkeit auf der Erde durch die Raumfahrt zu unterstützen. Viele Prozesse im Klimawandel können durch Satelliten bewertet werden und gerade miniaturisierte Nutzlasten auf Satellitenkonstellationen bieten die Möglichkeit, Daten mit hoher räumlicher und zeitlicher Auflösung zu gewinnen.

Eine neue Dimension erhält der Nachhaltigkeitsgedanke für unser extraterrestrisches Umfeld durch die neue Dynamik in der astronautischen Raumfahrt. Missionen zum Mond und langfristig auch zum Nachbarplaneten Mars haben sich mehrere Nationen zum Ziel gesetzt. Der Aufenthalt von Menschen bis hin zu dauerhaften Siedlungen erfordern grundlegende Betrachtungen bzgl. der Nachhaltigkeit.

Der Fachbereich Raumfahrttechnik der Deutschen Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt (DGLR) beobachtet und diskutiert diesen Wandel mit dem Ziel, sowohl gesellschaftliche Akzeptanz als auch das Interesse an der Raumfahrt zu steigern und diese Entwicklungen in eine fachlich fundierte öffentliche Diskussion zu bringen.

Alle Interessierten sind daher aufgefordert, Ihren Beitrag zu einem der nachfolgenden Themenkomplexe einzureichen:

- Satelliten und Raumsonden
- Raumtransportsysteme
- Antriebe
- Weltrauminfrastrukturen/Exploration und Robotik
- Bodeninfrastruktur und Betrieb

Wir freuen uns auf Ihre Beitragseinreichung hierzu.

# KONTAKTPERSONEN



**ENRICO STOLL**  
Technische Universität Berlin



**MICHAEL H. OBERSTEINER**  
ehem. Airbus Defence and Space





DGLR

# DLRK 2024

## DEUTSCHER LUFT- UND RAUMFAHRTKONGRESS

30.09. – 02.10.2024 | HAMBURG

AUFRUF ZUR VORTRAGS-  
UND POSTEREINREICHUNG

---

THEMENSCHWERPUNKT:

**RAUMFAHRT-  
WISSENSCHAFT  
& -ANWENDUNG**

[DLRK2024.DGLR.DE](https://DLRK2024.DGLR.DE)

# KURZBESCHREIBUNG

Vor dem Hintergrund der letzten geopolitischen, wissenschaftlichen und unternehmerischen Entwicklungen werden raumgestützten Anwendungen – aus der Forschung, den kommerziellen und den hoheitlichen bis hin zu den militärischen Nutzanwendungen – neu diskutiert und bewertet. Betriebsbedingungen, die in den extremen Umwelten des Alls zu meistern sind, müssen sich heute nicht nur gegen die Risiken des Weltraummülls wappnen sondern ggfs. dem Schutz gegen eine „feindliche“ Handlung. Auf dem Prüfstand stehen die neuen Technologien der Nutzlasten, das resiliente Design der Systeme, deren wirtschaftlichen Aspekte, die Ansprüchen der staatlichen Anwender sowie die hoheitliche Gesetzgebung (die eine privatwirtschaftliche Nutzung zulässt bzw. begrenzt).

Innerhalb des Themengebietes werden im Rahmen des DLRK auch aktuelle gesellschaftliche Fragen beim Einsatz raumgestützter Technologien für die Erde diskutiert.

Wir freuen uns auf Ihre Beitragseinreichung für die nachstehenden Themen, die die Bandbreite der Thematik unter Berücksichtigung der neuen Herausforderungen repräsentiert:

- Betriebskonzepte: Sicherheit und Nachhaltigkeit, Kohabitation militärische/ zivile Nutzung,...
- Produktion: Serienfertigung, 3-D-Druck, Fertigungstiefe - Rolle OEM-KMU,...
- Space Innovation: Technik, Komponente, System
- Ground Innovation: z.B. Kunden-Front-End ´s Kom, Nav und E/O
- Deep Space Science und ARTEMIS
- LEO-Aufrüstung &/vs. Kommerzialisierung

# KONTAKTPERSONEN



**CHRISTIAN LANGENBACH**  
Deutsches Zentrum für  
Luft- und Raumfahrt (DLR)



**KLAUS-PETER LUDWIG**  
Craftwerk-Consult



DGLR

# DLRK 2024

## DEUTSCHER LUFT- UND RAUMFAHRTKONGRESS

30.09. – 02.10.2024 | HAMBURG

AUFRUF ZUR VORTRAGS-  
UND POSTEREINREICHUNG

---

THEMENSCHWERPUNKT:

**RAUMFAHRT &  
GESELLSCHAFT**

[DLRK2024.DGLR.DE](https://DLRK2024.DGLR.DE)



# KURZBESCHREIBUNG

Raumfahrt ist mehr und mehr direkt in unserer Gesellschaft verankert: Jeder nutzt Kommunikationssysteme, Fernsehausstrahlungen, Navigationsdienste, Weltraumdaten und -bilder und vieles mehr, oftmals direkt integriert in den Alltag und ohne dies zu merken. Gleichzeitig beeinflusst Raumfahrt unsere Gesellschaft: Regulatorisch und politisch müssen Rahmenbedingungen geschaffen oder angepasst werden; die Zukunft der Weltraumerkundung und -nutzung inspiriert alle Generationen; und der Weltraum hält zunehmend Einzug in Philosophie, Literatur und Kunst. Auch die Weltraumambitionen reicher Geschäftsleute wie Elon Musk (SpaceX) oder Jeff Bezos (Blue Origin) vermögen in ganz neuer Weise, die Menschen zu erreichen und zu faszinieren. Auch sub-orbitale touristische Reisen sind seit 2021 Wirklichkeit geworden.

Der Themenschwerpunkt „Raumfahrt und Gesellschaft“ befasst sich daher mit allen Wechselbeziehungen zwischen Beteiligten, Nutzenden und Beobachtenden der Raumfahrt und schafft damit einen Raum für einen intensiven Austausch.

Der Themenkomplex innerhalb des DLRK umfasst dabei insbesondere Fragestellungen zur Zukunft, dem Weltraumrecht, der Geschichte der Raumfahrt, der Mars Society, der Raumfahrt und Philosophie sowie zur Raumfahrt und Kultur.

Wir freuen uns auf Ihre Einreichung.

# KONTAKTPERSONEN



**CHRISTIAN GRITZNER**  
Deutsches Zentrum für  
Luft- und Raumfahrt (DLR)



**JÜRGEN SCHLUTZ**  
European Space Agency (ESA)



# DLRK 2024

DEUTSCHER LUFT- UND  
RAUMFAHRTKONGRESS

30.09. – 02.10.2024 | HAMBURG

AUFRUF ZUR VORTRAGS-  
UND POSTEREINREICHUNG

---

THEMENSCHWERPUNKT:

**WERKSTOFFE –  
VERFAHREN –  
BAUWEISEN**

[DLRK2024.DGLR.DE](https://DLRK2024.DGLR.DE)

# KURZBESCHREIBUNG

Der Themenbereich „Werkstoffe – Verfahren – Bauweisen“ befasst sich mit innovativen Werkstoffen, Auslegungsmethoden und Fertigungsverfahren von Luft- und Raumfahrzeugstrukturen.

Unterbereiche sind:

- Festigkeit und Bauweisen
- Werkstoffe und Fertigungstechnologie
- Aeroelastik und Strukturodynamik

Ein besonderer Fokus liegt 2024 auf Struktur-, Material- und Prozesstechnologien für „Zero Emission“ sowie auf Nachhaltigkeit im Lebenszyklus.

Wir freuen uns auf Ihre Beitragseinreichung.

# KONTAKTPERSONEN



**CHRISTIAN WEIMER**

Airbus Defense and Space GmbH



**ULF BREUER**

Leibniz-Institut für  
Verbundwerkstoffe GmbH



# DLRK 2024

DEUTSCHER LUFT- UND  
RAUMFAHRTKONGRESS

30.09. - 02.10.2024 | HAMBURG

AUFRUF ZUR VORTRAGS-  
UND POSTEREINREICHUNG

---

THEMENSCHWERPUNKT:

**FLUID- &  
THERMODYNAMIK**

[DLRK2024.DGLR.DE](https://DLRK2024.DGLR.DE)

## KURZBESCHREIBUNG

Der Themenbereich „Fluid- und Thermodynamik“ bündelt die einzelnen Aspekte aus der Forschung und Entwicklung zur numerischen und experimentellen Aerodynamik sowie der Strömungsakustik und dem Fluglärm.

Im Fokus stehen dabei alle numerischen Verfahren zur Strömungsberechnung an Luft- und Raumfahrzeugen, aktuelle Forschungsergebnisse sowie Entwicklungen und Anwendungen messtechnischer Verfahren zur Strömungsanalyse bei Luft- und Raumfahrzeugen. Dazu kommt die Vernetzung von Aktivitäten bei der Nutzung dieser experimentellen Daten, wie auch bei der Versuchsvorbereitung und der Nutzung von Anlagen und der daraus resultierenden Anforderungen an das Experiment. Zudem werden aktuelle Problemstellungen der Industrie und Forschung behandelt.

Der DLRK bietet Ihnen damit ein umfassendes Forum zur Vorstellung und Diskussion neuester Ergebnisse und Entwicklungen aus dem Themengebiet.

Wir freuen uns auf Ihre Beitragseinreichung.

## KONTAKTPERSON



**CHRISTIAN BREITSAMTER**  
Technische Universität München



**DLRK 2024**  
**DEUTSCHER LUFT- UND  
RAUMFAHRTKONGRESS**  
30.09. – 02.10.2024 | HAMBURG

AUFRUF ZUR VORTRAGS-  
UND POSTEREINREICHUNG

---

THEMENSCHWERPUNKT:

**AVIONIK &  
MISSIONS-  
TECHNOLOGIEN**

**DLRK2024.DGLR.DE**



# KURZBESCHREIBUNG

Der Fachbereich „Avionik und Missionstechnologien“ adressiert Fragestellungen der Digitalisierung und Automatisierung in der Luft- und Raumfahrt.

Im Fokus stehen dabei die ingenieurtechnischen Grundlagen in den Bereichen Rechnerarchitekturen, Softwareentwicklung, KI-basierte Methoden, Datenübertragung und Systemdesign, sowie die darauf aufbauenden Systeme in Luft- und Raumfahrzeugen zur

- Flug- und Missionsplanung,
- Missionsführung- und- überwachung,
- intelligenten Entscheidungsunterstützung und Pilotenassistenz,
- sensorische Zustands- und Umwelterfassung,
- Datenlink und Nachrichtenübertragung,
- Entwicklung, Erprobung und Betreuung von Luft- und Raumfahrzeugen,
- Training- und Ausbildung.

Im Rahmen des DLRK sollen aktuelle Informationen über derartige Systeme vermittelt und diskutiert werden, um somit den Einsatz fortschrittlicher Systeme zu fördern und die Anwendung neuer Technologien zu unterstützen

Wir freuen uns auf Ihre Vortrags- und/oder Postereinreichung hierzu.

# KONTAKTPERSONEN



**THOMAS WITTIG**  
f.u.n.k.e. Avionics GmbH



**PETER STÜTZ**  
Universität der Bundeswehr München



DGLR

# DLRK 2024

## DEUTSCHER LUFT- UND RAUMFAHRTKONGRESS

30.09. – 02.10.2024 | HAMBURG

AUFRUF ZUR VORTRAGS-  
UND POSTEREINREICHUNG

---

THEMENSCHWERPUNKT:

# SYSTEMTECHNIK & -MANAGEMENT



[DLRK2024.DGLR.DE](https://DLRK2024.DGLR.DE)



# KURZBESCHREIBUNG

Modernes Projekt- und Qualitätsmanagement sowie ein umfangreiches Wissens- und Dokumentationsmanagement gehören zum Standard vieler Industrieprozesse.

Doch was zeichnet Luft- und Raumfahrtprojekte besonders aus und was können wir aus anderen Branchen lernen? Welchen Einfluss haben Besonderheiten wie Neuartigkeit (Hightech), Komplexität, die Flut aus Marktdaten, Prozessdaten, Betriebsdaten und deren Vernetzung, regulatorische, marktpolitische wie gesellschaftspolitische Faktoren und die speziellen Standards für Prozesse?

Für diese und weitere zukünftige Fragen u. a. auch aus dem Bereich „Maintenance, Repair and Operations“ bietet der DLRK ein Forum zur Erörterung und Diskussion.

Wir freuen uns auf Ihre Beitragseinreichung hierzu.

# KONTAKTPERSON



**JOACHIM MAJUS**  
Con.Co.Co. Partnergesellschaft



**DLRK 2024**  
**DEUTSCHER LUFT- UND  
RAUMFAHRTKONGRESS**  
30.09. – 02.10.2024 | HAMBURG

**AUFRUF ZUR VORTRAGS-  
UND POSTEREINREICHUNG**

---

**THEMENSCHWERPUNKT:**

**LUFT- & RAUM-  
FAHRTMEDIZIN**

**[DLRK2024.DGLR.DE](https://DLRK2024.DGLR.DE)**

## KURZBESCHREIBUNG

Der DGLR-Fachbereich „Luft- und Raumfahrtmedizin“ bildet die Schnittstelle zur Deutschen Gesellschaft für Luft- und Raumfahrtmedizin ab.

Weitere Informationen zum Fachbereich erhalten Sie auf den Webseiten der DGLR unter [www.dglr.de](http://www.dglr.de).

Wir freuen uns auf Ihren Vortragsbeitrag aus diesem Themenbereich.

## KONTAKTPERSON



**TORSTEN PIPPIG**

Zentrum für Luft- und Raumfahrtmedizin



# DLRK 2024

DEUTSCHER LUFT- UND  
RAUMFAHRTKONGRESS

30.09. – 02.10.2024 | HAMBURG

AUFRUF ZUR VORTRAGS-  
UND POSTEREINREICHUNG

---

SONDERSITZUNG:

**NATIONALER UND  
LOKALER ZUGANG  
ZUM WELTRAUM**

[DLRK2024.DGLR.DE](https://DLRK2024.DGLR.DE)

# KURZBESCHREIBUNG

Deutsche Microlauncher-Firmen und andere Nutzer entwickeln Systeme, die entweder von Offshore-Plattformen, von europäischen Startplätzen oder über einen Luftstart (Airlaunch) einen lokal und schnell verfügbaren Zugang zum Weltraum schaffen.

Hier sollen verschiedene Missionsszenarien einschließlich der Integration des sicheren Startbetriebs in den Luft- und über dem Seeraum diskutiert werden.

Wir freuen uns auf Ihre Beitragseinreichung für diese Sondersitzung.

# KONTAKTPERSONEN



**DIRK-ROGER SCHMITT**  
Deutsches Zentrum für  
Luft- und Raumfahrt (DLR)



**SVEN KALTENHÄUSER**  
Deutsches Zentrum für  
Luft- und Raumfahrt (DLR)



DGLR

# DLRK 2024

## DEUTSCHER LUFT- UND RAUMFAHRTKONGRESS

30.09. - 02.10.2024 | HAMBURG

AUFRUF ZUR VORTRAGS-  
UND POSTEREINREICHUNG

---

SONDERSITZUNG:

# SERVICEORIENTIERTES DATENMANAGEMENT

[DLRK2024.DGLR.DE](https://DLRK2024.DGLR.DE)

# KURZBESCHREIBUNG

Die zunehmende vielfältige Datennutzung in Wirtschaft und Forschung erfordert einen Strategiewechsel im Umgang mit Daten. Erfolgskritische Entscheidungen und automatisierte Prozesse beruhen auf verlässlichen Daten und Strukturen. Das strategische Datenmanagement trägt in unterschiedlichen Branchen zur Lösung anspruchsvoller Herausforderungen bei. Ob als Werkzeugkasten in der Flugzeugfertigung, als Workflow im Auswerteprozess bei Satellitenmissionen oder als Organisationsmodell im vertrauensvollen Datenaustausch zwischen Wirtschaft und Forschung. Das Datenmanagement als strategischer Eckpfeiler hat positive Auswirkungen auf die Einführung neuer Applikationen und Produkte.

Wir freuen uns auf Ihre Beitragseinreichung für die Sondersitzung „Agiles Datenmanagement im Produktzyklus“, die die Etablierung integrierter Datenzyklen in Wissenschaft und Industrie unterstützt.

# KONTAKTPERSONEN



**CHRISTIAN LANGENBACH**  
Deutsches Zentrum für  
Luft- und Raumfahrt (DLR)



**KLAUS-PETER LUDWIG**  
Craftwerk-Consult



DGLR

# DLRK 2024

## DEUTSCHER LUFT- UND RAUMFAHRTKONGRESS

30.09. – 02.10.2024 | HAMBURG

AUFRUF ZUR VORTRAGS-  
UND POSTEREINREICHUNG

---

SONDERSITZUNG:

**MODELLIERUNG UND  
SIMULATION VON LUFT-  
FAHRZEUGEN IM LUFT-  
VERKEHRSSYSTEM**

[DLRK2024.DGLR.DE](https://DLRK2024.DGLR.DE)



# KURZBESCHREIBUNG

Modellierungen, Simulationen und Serious-Gaming-Konzepte sind geeignete Möglichkeiten, das Potenzial neuartiger Konzepte des Luftverkehrsmanagements zu untersuchen. Dies gilt im besonderen Maße wenn hierbei KI-Ansätze und lernfähige Systeme eingesetzt werden sollen.

In dieser Sitzung soll es daher um die Digitalisierung komplexer Verkehrsabläufe mithilfe von Virtualisierung und Simulation im Luftverkehrsmanagement gehen.

Wir freuen uns auf Ihre Beitragseinreichung zu dieser Sondersitzung.

# KONTAKTPERSON



**SVEN KALTENHÄUSER**  
Deutsches Zentrum für  
Luft- und Raumfahrt (DLR)

# INFORMATIONEN ZUR BEITRAGSEINREICHUNG

Die Einreichung eines Beitrags erfolgt über das Formular zur Beitragseinreichung auf der Website zum DLRK. Bitte geben Sie hier die erforderlichen Daten Ihres Beitrags an und ordnen Sie diesen einer Kategorie (Fachbereich oder Sonderthema) und einer Beitragsart zu. Folgende Beitragsarten stehen dabei zur Auswahl:

## 1. WISSENSCHAFTLICHER VORTRAG

Sie halten einen Vortrag mit einer Dauer von 20 Minuten, danach stehen noch 5 Minuten zur Diskussion Ihres Beitrages zur Verfügung. **Für einen wissenschaftlichen Vortrag wird erwartet, dass bis zum Kongress (Uploaddatum siehe „Wichtige Termine“) ein vorläufiges wissenschaftliches Paper/Extended Abstract erstellt wird, welches vertiefende Inhalte zu Ihrem Vortrag enthält und die wissenschaftlichen Erkenntnisse bzw. die wissenschaftliche Botschaft klar herausstellt.** Dieses bildet die Grundlage für die nachfolgende Veröffentlichung und wird NUR den Kongressteilnehmenden bereit gestellt. Bitte wählen Sie diese Kategorie, wenn Sie eine wissenschaftliche Veröffentlichung (CEAS-Journal, DGLR-Netzveröffentlichung) anstreben.

## 2. INFORMIERENDER VORTRAG (THEMENVORTRAG)

Sie halten einen thematischen Vortrag mit einer Dauer von 20 Minuten, danach stehen noch 5 Minuten zur Diskussion Ihres Themas zur Verfügung. Themenbeiträge/Informierende Vorträge dienen dazu, z.B. technische, strategische oder gesellschaftliche Themen mit Bezug zur Luft- und Raumfahrt zu präsentieren, sowie geplante oder laufende Forschungs- und Entwicklungsprojekte vorzustellen. Wissenschaftliche Erkenntnisse stehen dabei nicht im Vordergrund. Ein vorläufiges Paper zum Kongress wird nicht benötigt, allerdings werden an das Abstract die gleichen Anforderungen bzgl. der thematischen Botschaft gestellt wie an einen wissenschaftlichen Vortrag. Bitte wählen Sie diese Kategorie wenn Sie KEINE wissenschaftliche Veröffentlichung anstreben. Eine Veröffentlichung ist dennoch möglich.

## 3. WISSENSCHAFTLICHES POSTER

Posterbeiträge werden während einer Postersession präsentiert und mit dem Publikum diskutiert. Vorträge und Poster werden als wissenschaftlich gleichwertig betrachtet und durchlaufen denselben Begutachtungsprozess - auch für eine weitergehende Veröffentlichung.

## 4. INFORMIERENDES POSTER (THEMENPOSTER)

Sie erstellen ein Poster, welches zum Kongress ausgestellt wird. Themenposter/Informierende Poster dienen dazu, z.B. technische, strategische oder gesellschaftliche Themen mit Bezug zur Luft- und Raumfahrt zu präsentieren, sowie geplante oder laufende Forschungs- und Entwicklungsprojekte vorzustellen. Wissenschaftliche Erkenntnisse stehen dabei nicht im Vordergrund.

# INFORMATIONEN ZUR PROGRAMMPLANUNG & VERÖFFENTLICHUNGSMÖGLICHKEITEN

## WEITERE SITZUNGSTHEMEN

Sollten Sie Bedarf an einem bestimmten Sitzungsthema haben und dementsprechend mehrere passende Vorträge, richten Sie Ihre Vorschläge bitte an das thematisch zuständige Mitglied der Programmkommission. Die Kontaktdaten finden Sie unter:

<https://www.dglr.de/vernetzen/fachbereiche/>

## NACHWUCHSFÖRDERUNG

Neben den DGLR-NachwuchspreisträgerInnen haben auch weitere Studierende die Möglichkeit, ihre Arbeiten in den Fachsitzungen des Kongresses vorzutragen und damit Teil des wissenschaftlichen Programms zu sein. Die Vortragsanmeldung erfolgt ebenfalls über das Web-Formular. Den Studierendentarif des DLRK können alle Bachelor-, Master- und Diplom-Studierende mit Luft- und Raumfahrtbezug in Anspruch nehmen.

---

## VORLÄUFIGE PAPER

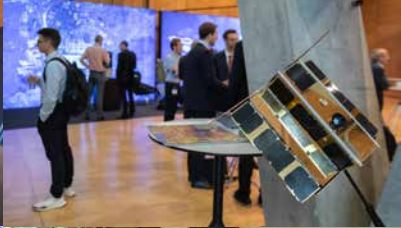
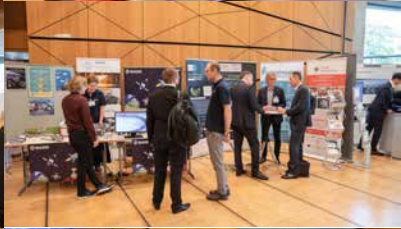
Alle Vortragenden (=einreichende Autoren) eines wissenschaftlichen Beitrags (Vortrag/Poster; informativer Beitrag optional) geben bis zum Einsenddatum noch vor dem Kongress eine vorläufige Fassung Ihres Kongressbeitrags ab. Diese werden nicht veröffentlicht und passwortgeschützt nur den Kongressteilnehmenden zugänglich gemacht (Logindaten im gedruckten Programmheft). Sollte zum Einsenddatum kein vorläufiges Paper vorhanden sein, wird den Teilnehmenden das Abstract zum Vortrag/Poster im Online-Programmbereich angezeigt.

## DGLR-NETZPUBLIKATION

Wissenschaftliche Paper können bei der DGLR als Netzpublikation veröffentlicht werden. Die Dokumente werden auf den Webseiten des DLRK öffentlich zugänglich gemacht und bei der Deutschen Nationalbibliothek angemeldet. Weitere Informationen zur DGLR-Netzpublikation finden Sie auf der Webseite zum Kongress unter dem Punkt „Informationen zu Veröffentlichungen“.

## DGLR-NETZPUBLIKATION

Zusätzlich zur DGLR-Netzpublikation haben alle Autorinnen und Autoren die Möglichkeit, während der Anmeldung zum DLRK die Teilnahme am Begutachtungsprozess der CEAS-Journale auszuwählen. Dieser beginnt im Anschluss an den Kongress und endet für die dort ausgewählten Autorinnen und Autoren mit einer Veröffentlichung im CEAS Space Journal oder CEAS Aeronautical Journal im folgenden Jahr. Weitere Informationen zum CEAS-Begutachtungsprozess finden Sie auf der Webseite zum Kongress unter dem Punkt „Informationen zu Veröffentlichungen“.



# WERDEN SIE AUSSTELLER UND SPONSOR DES DLRK 2024

## AUSSTELLER

- Treffen Sie auf Ihre Zielgruppe aus Wissenschaft und Industrie
- Präsentieren Sie Ihre Lösungen für spezifische Anwendungsprobleme einem breiten Fachpublikum
- Treffen und rekrutieren Sie junge Talente
- Erweitern Sie Ihr Netzwerk
- ...

## SPONSOR

- auf Kongressmaterialien
- im Programmheft
- eines Kongressraums
- des Netzwerk-Abends
- der Kaffee- und Lunchpausen
- ...

## KONTAKT

**DGLR-GESCHÄFTSSTELLE**

**MICHAEL GEIMER**

Telefon +49 (0) 0228 30805-12

E-Mail [dlrk@dglr.de](mailto:dlrk@dglr.de)

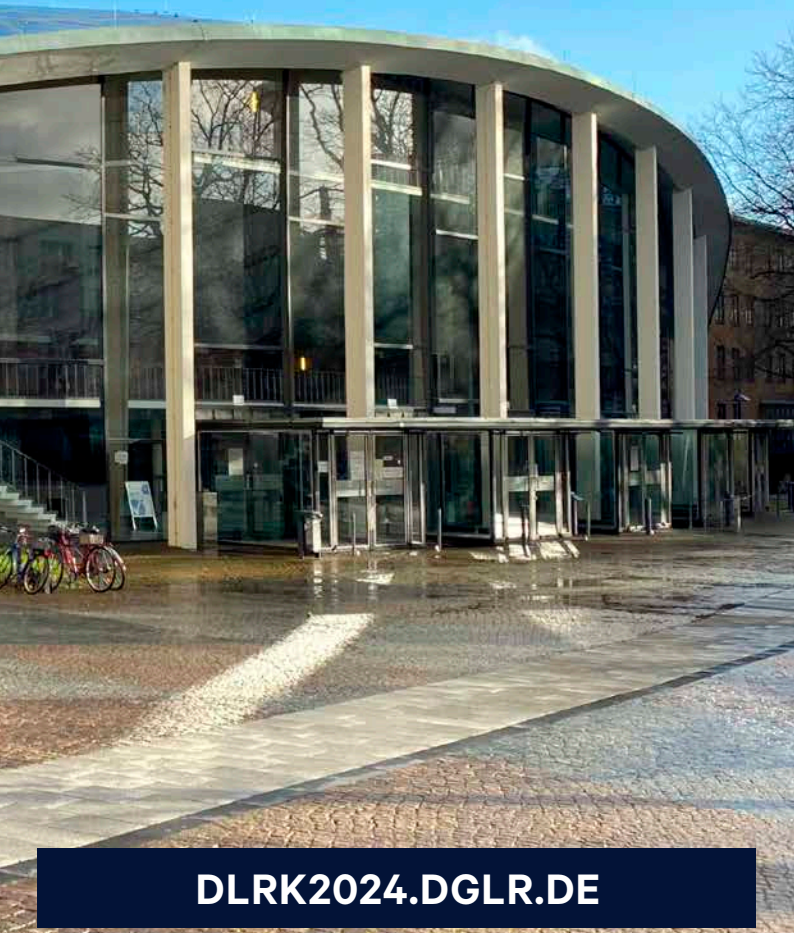


DGLR

# DLRK 2024

DEUTSCHER LUFT- UND  
RAUMFAHRTKONGRESS  
30.09. – 02.10.2024 | HAMBURG

## VERANSTALTUNGORT



[DLRK2024.DGLR.DE](https://DLRK2024.DGLR.DE)



## Anschrift:

Universität Hamburg  
(Audimax | Campus „Von-Melle-Park“)  
Von-Melle-Park 4  
20146 Hamburg (Rotherbaum)

## Weitere Informationen:



Der DLRK2024 findet in der Hamburger Innenstadt, an der Universität Hamburg, statt. Der Campus befindet sich in der Nähe der wichtigsten Fernbahnhöfe und nur wenige Gehminuten vom zentralen Einkaufs- und Touristenviertel der Stadt Hamburg. Vom Hamburger Flughafen aus ist er durch eine direkte U-Bahn-Verbindung leicht zu erreichen. Alle Räume und Hörsäle liegen nur wenige Minuten voneinander entfernt. Zu den wichtigsten Standorten gehören:

- Das **Audimax** (Von-Melle-Park 4) und sein großes Foyer für die Plenarsitzungen, die Kaffeepausen, die Registrierung/ den Helpdesk und die Ausstellung.
- Der **Philosophenturm**: Hier finden die parallelen Sitzungen des wissenschaftlichen Vortragsprogramms statt.

## Anreiseinformationen:

### **Bitte nutzen Sie öffentliche Verkehrsmittel zur Anreise!**

Die Universität Hamburg ist sehr gut mit öffentlichen Verkehrsmitteln zu erreichen. Das Audimax bzw. das Campusgelände „Von-Melle-Park“ befindet sich an der Adresse Von-Melle-Park 4, in fußläufiger Entfernung zum Bahnhof Hamburg Dammtor.

### **Zum Audimax/Campus „Von-Melle-Park“ gelangen Sie so:**

#### – **S-Bahn:**

Vom Hauptbahnhof sind es drei Minuten mit der S21 und S31 zum Dammtor-Bahnhof, von dort sind es ca. 8 min Fußweg bis zum Audimax. Oder Sie steigen um in den Bus.

#### – **Bus:**

Vom Bahnhof Dammtor fahren alle 10 Minuten Busse der Linie 5, Fahrtrichtung Siemersplatz die direkt zur Universität/Staatsbibliothek führt (Fahrzeit: 1 Minute.) Von dort sind es noch ca. 4 min bis zum Audimax/Campus „Von-Melle-Park“

#### – **Auto:**

Aufgrund der schwierigen Parkplatzsituation empfehlen wir die Nutzung öffentlicher Verkehrsmittel.



DGLR

# DLRK 2024

## DEUTSCHER LUFT- UND RAUMFAHRTKONGRESS

30.09. – 02.10.2024 | HAMBURG

### TERMINE & FRISTEN



[DLRK2024.DGLR.DE](https://DLRK2024.DGLR.DE)



# TERMINÜBERSICHT

Vortragsanmeldung bis:	28. März 2024
Benachrichtigung über die Annahme bis:	Anfang Juni 2024
<small>Kostenlose Stornierung der Anmeldung bis 14 Tage nach der Annahme</small>	
Veröffentlichung des vorläufigen Kongressprogramms:	Ende Juni 2024
Beginn Teilnahmeregistrierung*	Anfang Juli 2024
Eintrag der Co-Autorinnen und -Autoren für das gedruckte Programm bis:	10. September 2024
Upload der (vorl.) Paper für den Online- Zugriff bis:	25. September 2024
<small>(Zugänglich für alle Teilnehmenden)</small>	

## **\*HINWEIS ZUR TEILNAHME- REGISTRIERUNG FÜR EINREICHENDE AUTORINNEN UND AUTOREN**

Die Teilnahmeregistrierung der Vortragenden (=einreichendeR AutorIn) wird automatisch vorgenommen. Die Rechnungsstellung erfolgt nach Ablauf der Stornierungsfrist.

Die beim Beitrag angegebenen Co-AutorInnen werden NICHT automatisch für den Kongress registriert, sondern müssen eine eigene Registrierung vornehmen!



DGLR

# DLRK 2024

## DEUTSCHER LUFT- UND RAUMFAHRTKONGRESS

30.09. – 02.10.2024 | HAMBURG

### TEILNAHMEPREISE



[DLRK2024.DGLR.DE](https://DLRK2024.DGLR.DE)

# KONGRESSGEBÜHREN

	Online	Vor Ort*
<b>Reguläre Teilnehmende   Vortragende</b>		
DGLR-Mitglieder	675 €	690 €
Nicht-Mitglieder	800 €	815 €
DGLR-Mitglieder im Ruhestand <sup>1</sup>	375 €	375 €
Einmalige Reduzierung für SitzungsleiterInnen	- 25 €	- 25 €
<b>Studierende (Bachelor/Master/Diplom)</b>		
DGLR-Mitglieder <sup>2</sup>	85 €	95 €
Nicht-Mitglieder <sup>2</sup>	110 €	120 €
<b>Promovierende</b>		
DGLR-Mitglieder	500 €	525 €
Nicht-Mitglieder	580 €	605 €

*Die Kongressgebühr beinhaltet:*

- Teilnahme am Kongress
- Online-Programm und Download aller vorgelegten vorläufigen Paper und sonstige Kongressunterlagen (soweit vorliegend)
- Kaffeepausen
- Mittagsimbiss (im Studierendenpreis nicht enthalten)
- Möglichkeit zur Teilnahme am Rahmenprogramm (Empfang, Networking-Abend (jeweils im Studierendenpreis nicht enthalten); Anmeldung erfolgt im Zuge der Registrierung; Die Teilnahmeplätze sind begrenzt und werden in der Reihenfolge des Anmeldeeingangs berücksichtigt)
- Möglichkeit zur Veröffentlichung für Vortragende

1) Nach Vollendung des 65. Lebensjahres

2) Das Kongressticket beinhaltet nicht den Networking- und/oder Gesellschaftsabend und das Mittagessen. Als Studierende gelten eingeschriebene Personen eines Diplom-/Master-/Bachelorstudiengangs, die das 28. Lebensjahr noch nicht vollendet haben. Erforderlich ist die Übersendung einer Kopie des Studierendenausweises.

\*) Ob die Registrierung vor Ort angeboten werden kann, steht zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht fest.

Änderungen vorbehalten. Es gelten die AGB abrufbar auf [dlrk2024.dglr.de](http://dlrk2024.dglr.de).



**DLRK 2024**

**DEUTSCHER LUFT- UND  
RAUMFAHRTKONGRESS**

30.09. – 02.10.2024 | HAMBURG

**DEUTSCHE GESELLSCHAFT FÜR  
LUFT- UND RAUMFAHRT –  
LILIENTHAL-OBERTH E.V.**

**GODESBERGER ALLEE 70  
53175 BONN  
FON +49 228 30805-0  
FAX +49 228 30805-24  
WWW.DGLR.DE  
HTTPS://DLRK2024.DGLR.DE  
DLRK@DGLR.DE**

